

Aktuelle Informationen rund um Ihr Auto

Kundenzeitschrift der Hammer Auto Center AG

Emmenbrücke und Meggen | Nr. 31 | Oktober 2006



Der Volvo S80

Oberklasse, weiter gedacht



Der neue Volvo S80 ist nun beim Hammer Auto Center.

Seit Kurzem steht bei uns die neue Oberklasselimousine Volvo S80. Man wird dieses Auto künftig nicht an jeder Ecke sehen, aber wer es sich leisten kann und will, kommt in den Genuss eines wirklich aussergewöhnlichen Automobils.

Auf die diskrete Art mischt Volvo künftig im hochkarätigen Klub mit, bietet den entsprechenden Raum- und Komfortgenuss jedoch bereits ab 47 550 Franken für den potenten Volvo S80 2,5 T Kinetic mit 200 PS. Dieselfreunde werden mit dem bekannt effizienten 2,4 D (163 PS) bedient, Partikelfilter selbstverständlich serienmässig. Darüber rangiert der D5 mit 185 PS. Und auf gleicher Stufe wie die Ikonen der Leistungsgesellschaft agierend: der neue, ultra-fortschrittliche 3,2-Liter-Reihensechszylinder-motor mit 238 PS und Geartronic (automatisches Sechsganggetriebe) sowie wahlweise mit Allradantrieb.

Topmodell ist der S80 V8 AWD mit 315 PS, den es ausschliesslich mit Automatik und 4x4-Antrieb gibt und der mit seiner ungewöhnlich reichhaltigen Grundausstat-

tung neue Massstäbe in der Oberklasse setzt. Wer schon alles hat, sollte sich genau dieses Auto gönnen; Diskretion à la Volvo, ohne auf etwas zu verzichten.

Weiter gedacht sind bei der neuen Volvo-Oberklasse-Limousine auch Dinge möglich, welche es anderswo selbst für gutes Geld nicht gibt. Zum Beispiel das Volvo-BLIS-System (Blind Spot Information System) zur sicheren Überwachung toter Winkel im Rückspiegel, oder das neue Abstandssystem, welches in der Lage ist, in Fahrphasen mit eingeschaltetem Tempomaten selbsttätig die sichere Distanz zum Vordermann zu regeln. Gönnen Sie sich eine Probefahrt; sie kostet bei Hammer nämlich nichts.

Fiat Sedici 4x4

Perfekt für die Schweiz

Endlich ein Allradler ohne Machogehabe: Kompakt, für die bessere Übersicht höher gesetzt, aber wie ein normaler Personenwagen agierend; der Sedici von Fiat kommt jenen Kunden sehr entgegen, die keineswegs auffallen, aber trotzdem bei jedem Wetter vorwärts kommen wollen. So unauffällig wie der Fiat Sedici mit 107 bis 120 PS hat noch kein Allradler einen vernünftigen Verbrauch und gute Wintertauglichkeit unter einen Hut gebracht. Es gibt ihn bereits für 25 990 Franken.



Fiat Panda 4x4

Und dann noch der Allrad-Zwerg Panda 4x4. Günstiger können Autofahrer bei schwierigen Witterungsverhältnissen zu ihren abgelegenen Häuslichkeiten nicht fahren. Den Panda 4x4 gibt es bereits für Fr. 17 850.– mit strammen 60 PS. Der Panda 4x4 wird vom TCS als umweltfreundlichstes Allrad-Auto eingestuft. Und abgelegene Regionen müssen auch in Zukunft nicht auf die zuverlässige Zustellung der Post verzichten. Die Post wird weiterhin auf den Panda 4x4 setzen.





Der neue Auftritt von Fiat.

Liebe Kundinnen, liebe Kunden

Dass die Bäume nicht in den Himmel wachsen, ist keine neue Erkenntnis, und ebenso leben Totgeglaubte manchmal länger. Einige traditionsreiche Automarken sind unter Druck gekommen, so auch Fiat mit der Kernkompetenz bei den Klein- und Mittelklasse-Fahrzeugen. Schneller als von vielen erwartet, haben sich die Italiener nachhaltig erholt, neu aufgestellt und mit innovativen Neuheiten den Markt belebt. In der Schweiz ist Fiat mit einem kumulierten Plus von 25 % in den ersten acht Monaten unter den grossen Marken jene mit der höchsten Zuwachsrate. Zur rechten Zeit die richtigen Produkte; wir stellen Ihnen die perfekt in die Schweizer Landschaft passenden 4x4-Modelle Sedici und Panda 4x4 in diesen «Hammer News» vor.

Der Aufwind bei Fiat wird von einem neuen Markenlogo begleitet, und uns wird es dadurch leichter gemacht, in die Zukunft zu investieren, was wir mit einem neuen Auftritt in der Nutzfahrzeugabteilung und mit dem neu gestalteten Ausstellungsraum für die Fiat-Personenwagen bereits realisiert haben. Auch der grundlegend neue Fiat Ducato rechtfertigt diese Zuversicht. «Die Post» hat sich bereits für das neue Nutzfahrzeug von Fiat entschieden und mit ihren hohen Ansprüchen unterstrichen, dass der Ducato in seiner Klasse weiterhin die erste Geige spielen wird.

Nur wer kontinuierlich investiert, kann in der modernen Gesellschaft bestehen, dies hat Fiat in der Vergangenheit regelmässig und meisterhaft vorexerziert, und auch wir sind bestrebt, dieser Erkenntnis mit höchstmöglichem Engagement nachzuleben. Dass wir über den richtigen Markenmix verfügen, beweisen die neuen Volvo-Modelle, die Sie in dieser Ausgabe finden.

Jürg Hammer

Lancia Ypsilon

Auffrischung auf breiter Front

Der etwas exklusivere Kleinwagen, der Ypsilon von Lancia, bekommt im Herbst eine dezente Auffrischung mit modifizierter Frontpartie. Neu steht ein 1,3-Liter-Multijet-Dieselmotor mit stattlichen 90 PS zur Verfügung, und der 1,2-Liter-Benziner wird durch einen durchzugsstärkeren 1,4 Liter mit 77 PS ersetzt. Darüber rangiert der gleich grosse 1,4 Liter 16 V mit 95 PS.

Reisen mit Charme – unsere Verkaufsberater Davide Musto und Cihan Pinar machen es möglich.



Neuer Iveco Daily

Von Profis für Profis

Mit dem neuen Iveco Daily erscheint die vierte Generation des erfolgreichsten Anbieters leichter bis mittelschwerer Nutzfahrzeuge bis 6,5 Tonnen Gesamtgewicht. Kontinuierliche Weiterentwicklung, stets mit Blick auf den Kundennutzen, sorgt dafür, dass der neue Daily die Massstäbe setzt. Wiederum mit vom Stardesigner Giugiaro gezeichneter Karosserie bekommt er wahlweise einen neuen

2,3-Liter-Dieselmotor mit variabler Turbolader-Geometrie (136 PS) oder einen Dreiliter-Turbodiesel mit 146 PS und 350 Nm Drehmoment. Topmotorisierung ist der 3,0 HPI mit satten 176 PS und konstantem Drehmoment von 400 Newtonmetern, zwischen 1250 bis 3000/min. Er macht den Daily zum durchzugstärksten Nutzfahrzeug seiner Klasse.



Der Iveco Daily – ein Profi für Profis.

Fiat Panda 100 HP

So klein und schon 100 PS

Eine Kernkompetenz von Fiat sind die kleinen, wendigen Flitzer, und der Panda 100 HP ist der aktuellste Beweis dafür. 100 PS stark, aber keine 20 000 Franken teuer. Der kommende Panda 100 HP hat einen drehfreudigen 1,4-Liter-4-Zylinder-Motor unter der Haube, dessen Leistungspotenzial über ein serienmässiges Sechsgang-Ge-

triebe optimal ausgeschöpft werden kann. Mit 6,5 Litern Benzin kann man 100 Kilometer weit fahren.



Volvo C30

Die wichtigste Neuheit am Pariser Salon

An der bedeutendsten Motorshow in diesem Herbst steht der neue Volvo C30 in der Poleposition des Interesses. Der schwedische Premiumhersteller stellt in Paris ein zweitüriges Lifestylefahrzeug vor, das sich gezielt an Singles richtet, welche das Auto als

Teil ihres aktiven Lebensstils verstehen. Trotzdem ist der sportliche C30 ein vollwertiger Viersitzer, aber eben einer, dem man seine inneren Werte mit einzeln umklappbaren Rücksitzen nicht gleich ansieht. Die Motorisierung des Neulings reicht bis zum 220 PS starken Fünfzylinder-Turbo. Die gläserne Heckklappe verrät Reminiszenzen an den legendären Volvo P 1800 ES aus den 70er-Jahren. Echt cool, der neue Volvo C30; die ersten Vorführmodelle erwarten wir Ende Jahr!



Schon fast fertig – der Volvo C30

Der Volvo C70

Gut gestartet

Gut, für einige unserer Kunden fast zu gut, ist das neue Volvo C70 Coupé-Cabriolet gestartet. Die Lieferzeiten sind sehr lang geworden, wofür wir uns entschuldigen: Interessenten, die den nächsten Sommer offen geniessen wollen, raten wir darum, ihre Kaufent-

scheidung nicht zu lange aufzuschieben. Jene, die etwas länger auf ihren C70 warten mussten, werden bald erfahren, dass der elegante Schwede auch ein souveränes Winterauto ist. Ausserdem: Der nächste Sommer kommt bestimmt!



Volvo C70 – mit festem Dach auch wintertauglich

Lehrabschlüsse 2006

Drei junge Berufsleute haben diesen Sommer ihre Lehre beim Hammer Auto Center in Emmenbrücke erfolgreich abgeschlossen. Das Hammer Auto Center freut sich mit ihnen und wünscht ihnen für den neuen Lebensabschnitt alles Gute.

Raphael Schwarz (Automonteur), David Burkhalter (Automechaniker) und Lukas Ineichen (Automonteur) mit Peter Kopp (Ausbilder) und Roman Wüest (Lehringsverantwortlicher).



Kundenfahrzeuge

Hugo Stalder (oben links), Regionaldirektor der Luzerner Kantonalbank in Emmenbrücke, freut sich über seinen brandneuen Volvo S80. **Blumen Suter** (oben rechts), ist von nun an täglich mit dem neuen Fiat Ducato unterwegs. Es handelt sich um den ersten, den das HAC seit der Lancierung abgeliefert hat. **Die Pizzeria Grottino** (unten links), in Emmenbrücke führt neben dem Grottino auch einen Lieferdienst. Die Kuriere sind deshalb täglich mit den beiden roten Fiat Panda auf Tour. Auch die **Interbohr AG** (unten rechts), in Littau fährt eine breite Palette von Nutzfahrzeugen des Hammer Auto Centers. Im Bild ein Iveco 35 S 17.

Fiat New Ducato

Der Klassenprimus ganz neu

Der hiesige Marktführer in der Nutzfahrzeugbranche bis zu 3,5 Tonnen Gesamtgewicht hat sich in allen Belangen den Personenwagen angenähert, Fahrgeräusche, Fahrtdynamik, Fahrleistungen, Verbrauch; für alle Parameter wurden PW-Massstäbe gesetzt und auch erreicht. Der neue Ducato ist aber nicht nur ein würdiger Nachfolger seiner erfolgreichen Vorfahren, sondern der souveräne Leader in der Klasse der 3,5-Töner, dank den zahllosen Aufbauvarianten und dank einer breiten Palette von Motoren für jeden Einsatzzweck.

Der neue Fiat Ducato – eine starke Arbeitskraft.



Neues Gesicht am Kundendienst

Fabienne Müller ist seit dem 1. Mai technische Sachbearbeiterin beim Hammer Auto Center und auch zuständig für die Mietwagen von hammerrent. In ihrer Freizeit geht sie gerne schwimmen, tanzen und snowboarden.



Fabienne Müller im neuen VIP-Mietbus IVECO Turbo Daily.



3 x 20 = Beständigkeit

Dieses Jahr feierte das Hammer Auto Center mit drei Mitarbeitenden ihr jeweiliges 20-Jahr-Firmenjubiläum.

Fernando Fae (links) ist als Allrounder beim Hammer Auto Center tätig – erst in der PW-Werkstatt und nun seit längerem im Ersatzteillager. In seiner Freizeit ist er Hobby-Elektroniker und Filmemacher. Ausserdem bearbeitet er gerne Fotos am Computer.

Lucia Muff (Mitte) sorgt im Aufbereitungs-Team dafür, dass Neuwagen

und Occasionen glänzend sauber an die neuen Besitzer übergehen. Die Freizeit geniesst sie gerne auf ausgedehnten Spaziergängen mit ihrem Mann und dem Hund Only.

Kilian Würsch (rechts) begann vor 20 Jahren seine Lehre. Neben seiner heutigen Tätigkeit als Fahrzeugwart ist er auch stellvertretend verantwortlich für die Waschanlage. Seine Modelleisenbahn und sein ferngesteuertes Rennboot zählen zu seinen Hobbys.



Neuer Werkstattchef in Meggen

Martin Sigrist ist seit dem 1. August 2006 neuer Werkstattchef beim Hammer Auto Center in Meggen. Ebendort hat er auch schon seine Lehre als Automechaniker souverän absolviert und ist dem Hammer Auto Center nun seit zehn Jahren treu. Durch seine Arbeit und in fachlichen und markenspezifischen Weiterbildungen konnte er sein Wissen vertiefen; momentan macht er eine Ausbildung zum zertifizierten Volvo-Techni-

ker. Geht es um die Freizeit, steht bei ihm Segeln weit oben. Sein Name ist nicht nur in Seglerkreisen ein Begriff.

Martin Sigrist betreute auch den Lehrling **Jan Zwysig**, der diesen Sommer seine Lehre als Automechaniker erfolgreich abgeschlossen hat. Wir gratulieren ihm herzlich!



Neue Herausforderung für Autofachmann Martin Sigrist, neuer Lebensabschnitt für Jan Zwysig.

HAC News Winteraktionen 2006

Winterfreuden

Optimal präpariert für alle Pistenverhältnisse bringt Sie Ihr Fahrzeug mit Vergnügen an jedes Ziel. Auf gehts: Dem Spass an Schnee und Eis steht nichts im Wege.

Praktische Winterartikel

- Ski- und Snowboardträger in verschiedenen Varianten
- Schneeketten
- Dachboxen, gekauft oder gemietet
- Eiskratzer, Schneebesen, Fussmattensatz und vieles mehr



Winterreifen

Rüsten Sie rechtzeitig um und sichern Sie sich auch für die kalte Jahreszeit optimale Fahr-, Lenk- und Bremseigenschaften. Wir bieten Winterräder und -pneus zu sehr attraktiven Preisen an.

Weiteres praktisches Zubehör

- iPod-Anschluss
- Bluetooth für Ihr Handy
- Portables Navigationsgerät usw.



Wintercheck

Vor dem ersten Frost ist der Wintercheck die richtige Entscheidung. Wir überprüfen Ihr Fahrzeug auf die Winter-tauglichkeit, damit Sie die schönen Winterseiten geniessen können.

Radwechsel-Tag

Samstag, 11. November 2006. Reservieren Sie rechtzeitig Ihren Termin bei unserem Kundendienst.

Reifeneinlagerung

Reifeneinlagerung einfach gemacht. Keine Platzprobleme zu Hause. Kein Herumschleppen von Pneus und Rädern. Das Einlagern Ihrer Sommerräder oder -pneus bis zum nächsten Frühling kostet Sie nur 10 Franken je Rad und Saison.

Wettbewerb

Gewinnen Sie mit Volvo ein Winter-Fahrsicherheits-Training im Engadin oder ein exklusives Weekend in Milano für 2 Personen sowie weitere Preise mit Fiat/Lancia. Teilnahme-karten beim HAC erhältlich.



Hammer Auto Center AG
Luzernerstrasse 44
6045 Meggen
Tel. 041 377 37 37
Fax 041 377 26 13
hammermeggen@bluewin.ch



Hammer Auto Center AG
Rüeggisingerstrasse 61
6021 Emmenbrücke
Tel. 041 288 88 88, Fax 041 288 88 89
info@hac.ch
www.hammerhaft.ch
www.hammerautocenter.ch