

Aktuelle Informationen rund um Ihr Auto

Kundenzeitschrift der Hammer Auto Center AG

Emmenbrücke und Meggen | Nr. 30 | März 2006



Fiat Grande Punto

Viel Klasse, viel Ehre



 Fiat Finance

«Auto Illustrierte» wählte den Grande Punto zum besten Kleinwagen 2006.



Kaum ist der neue Fiat Grande Punto lanciert, heimst er schon prestigeträchtige Titel ein. So hat eine unabhängige Jury dem gelungenen Italiener in Deutschland das «Goldene Lenkrad» vor dem VW Fox, dem Renault Clio und dem Toyota Yaris verliehen. Und bei der Wahl zu den «besten Autos des Jahres» durch die bekannte schweizerische «Auto Illustrierte» schaffte es der Grande Punto in der Kleinwagenklasse auf

den ersten Platz. Viel Ehre für das neue Klassefahrzeug, welches in Italien mit sensationeller Resonanz aufgenommen worden ist und nun in einer grossen Bandbreite auch der Schweizer Kundschaft zur Verfügung steht. Das Modellprogramm startet mit dem 1,2 65 Active bereits für 16 100 Franken in der dreitürigen Version. Der familienfreundliche Fünftürer kostet 700 Franken mehr. Der 1,4-Liter-Benzinmotor leistet 77 PS, noch mehr Spontanität am Gaspedal verspricht der 1,4 L/16V mit 95 PS.

Die Fiat-Multijet-Technologie ermöglicht höhere Leistungen und tiefere Verbräuche bei den Dieselmotoren. Alle Punto mit Turbodiesel-Aggregaten werden ab Juni serienmässig mit einem wartungsfreien Partikelfilter (DPF)

ausgerüstet, der 1,3 16V mit 90 PS und der 1,9 Multijet mit 120 PS sind sofort als DPF lieferbar. Kräftemässig die Spitze im Punto-Programm nimmt der 130 PS starke 1,9 Multijet ein. Die stärkeren Dieselmotoren werden mit einem Sechsganggetriebe kombiniert. Der Grande Punto hat als einer der ersten Kompaktwagen den EuroNCAP-Crashtest mit fünf Sternen (33 Punkte) absolviert und darüber hinaus punkto Fussgängerschutz die Messlatte für die Konkurrenz höher gelegt. Die aktive Fahrsicherheit wird schon bei der preisgünstigsten Grande Punto-Version durch ABS und EBD optimiert. Ebenfalls bereits in der Basisversion enthalten sind die lässige City-Funktion der Servolenkung. Gönnen Sie sich eine Probefahrt mit dem Fiat Grande Punto, lassen Sie sich nicht nur von seinen äusseren, sondern auch von seinen inneren Qualitäten überzeugen.

Volvo C70 Cabriolet

Das Beste aus zwei Welten

Der Volvo C70 Cabriolet hat es bereits auf viele Titelseiten von Fachzeitschriften gebracht. Ab 46 400 Franken bekommt man einen viersitzigen Zweitürer mit voll versenkbaren Mittelpfosten und 405 dm³ Kofferraum-Inhalt. Auf Knopfdruck verwandelt sich das Hardtop-Coupé in ein wunderschönes Cabriolet. Das wintertaugliche Stahldach ist dreiteilig; der aufwändige Trick, um den Pavillon im Kofferraum unterbringen zu können. Es stehen die bewährten Volvo-Motoren mit fünf Zylindern zur Auswahl, auch ein 180 PS starker Turbodiesel-Motor mit Partikelfilter. Die Benzinerfraktion wird dreifach bedient; Spitzenmotorisierung ist der 2,5-Liter-Turbomotor mit 218 PS und manuellem Sechsganggetriebe. Alle Ottomotoren können mit einer Automatik kombiniert werden. Der C70 verfügt über das Seitenaufprallschutzsystem SIPS, Kopf-Schulter-Airbags in den Türen sowie den automatischen Überrollschutz. Das Interieur verströmt trotzdem jene Leichtigkeit und Modernität, wie man sie aus der Limousine S40 und aus dem Kombi V50 kennt. Freuen Sie sich auf den Frühling und den Volvo C70!



Cabriolet, Coupé und charmant zugleich.



Jürg Hammer und Walter Keist in Meggen.

Liebe Kundinnen, liebe Kunden

Vor Jahresfrist konnten wir uns an dieser Stelle über 40 «hammerhafte» Jahre freuen, und bereits feiert das inzwischen 41-jährige Hammer Auto Center erneut ein Jubiläum: Unsere Tochterunternehmung in Meggen mit den Vertretungen für Fiat, Lancia und Volvo sowie der BP-Tankstelle besteht seit 20 Jahren. Gibt es einen schöneren Beweis für Kontinuität? Ja, zum Beispiel diesen: 1970 startete Walter Keist bei uns in Emmenbrücke als Automechaniker, wurde ein paar Jahre später zum Werkstattchef an der Rüeggisingerstrasse, und 1981 zum Leiter der Nutzfahrzeugabteilung ernannt. Nachdem er das «Übergwändli» definitiv an den Nagel gehängt hatte, wurde Walter Keist 1986 die Geschäftsführung des in Meggen eröffneten Filialbetriebes anvertraut, und zwei Jahre später übernahm seine Frau Martha die dortige Administration. Beide haben in Meggen verschiedene Umbauphasen mitgestaltet und ertragen, auch unser Mechaniker Martin Sigrist, inzwischen schon seit zehn Jahren im Team.

Wir freuen uns heute, zusammen mit Martha und Walter Keist sowie der ganzen Belegschaft, das 20-Jahr-Jubiläum unseres Filialbetriebes in Meggen begehen zu können, und wir sind stolz auf so viel Kontinuität und Loyalität. In unserer schnelllebigen Zeit ist dies alles andere als selbstverständlich. Auch nicht, dass viele unserer Kunden in Meggen schon seit 1986 dabei sind! Dafür bedanken wir uns herzlich.

Freuen Sie sich mit uns: Vom 17. bis zum 19. März findet an der Luzernerstrasse in Meggen der grosse Jubiläumsanlass statt.

Apropos Kontinuität: Vielen Autofahrern ist nicht entgangen, dass es in der jüngeren Vergangenheit zu diversen Markenverschiebungen im Garagengewerbe gekommen ist. Das Hammer Auto Center vertritt in Emmenbrücke und Meggen seit jeher die gleiche Benzin- und die gleichen Automarken: von Anfang an BP, Fiat und Volvo, etwas später zusätzlich Lancia und Iveco. Auch darauf sind wir stolz.

Jürg Hammer, Walter Keist

Volvo XC90

Bianca Sissing fährt den Volvo XC90

Ex-Miss-Schweiz und Cousine von Jürg und Roger Hammer, Bianca Sissing, fühlt sich in ihrem Volvo XC90 D5 mit Partikelfilter richtig wohl. Sicher tourt sie im XC90 durch die Schweiz und erreicht das Ziel unbeeindruckt von Wetter- und Strassenverhältnissen.

Mit dabei sind ihr langjähriger Partner, Kickers-Trainer Geni Colatrella und Labrador-Hündin Luna. Diese

hat einen gesicherten Platz im flexiblen Kofferraum des robust-eleganten Weggefährten mit Allradantrieb, 185 PS und totaler Übersicht auf das Verkehrsgeschehen.

Bianca Sissing repräsentiert für Volvo (Schweiz) AG und das Hammer Auto Center die News am Auto-Salon in Genf, an Auto-Shows und an Präsentationen in der ganzen Schweiz.



Georg Redlhammer (Marketingdirektor Volvo Schweiz AG) mit Bianca Sissing und Jürg Hammer (v.l.)

Volvo S80

Weltpremiere in Genf

Das erneuerte Volvo-Flaggschiff erlebt am Genfer Salon seine Weltpremiere. Die viertürige Limousine hat sich im Stil des Vorgängers weiterentwickelt, behält aber die typischen Volvo-Charakterzüge. Aufhorchen lassen zwei neue Motoren. Nach dem XC90 kommt der supereffiziente V8-Motor mit 315 PS bald auch im S80 zum Einsatz. Der V8 wird serienmässig mit dem Allradantrieb kombiniert. Der neue 3,2 Liter grosse V6 leistet 238 PS und hat als interessante Innovation den Nockenwellenantrieb und die

Nebenaggregate zum Teil im Motorblock integriert. Selbstverständlich werden auch Dieselmotoren zur Verfügung stehen. Ab Sommer im Hammer Auto Center!



Der neue Volvo S80 – skandinavischer Luxus.

Volvo V50 Diesel D5 – 180 PS Automat

Für automobile Geniesser

Im Dieselpogramm der Volvo S40/V50 gibt es Leistungszuwachs. Ab sofort kommt das von Volvo entwickelte 2,4-Liter-Fünfzylinder-D5-Triebwerk auch in der Limousine S40 und im Kombi V50 zum Einsatz. «Damit sprechen wir automobile Geniesser an – oftmals Geschäftsleute, die häufig auf langen Strecken unter-

wegs sind und auf erstklassige Performance ebenso Wert legen wie auf Wirtschaftlichkeit...», sagte der Projektmanager der Volvo S40/V50-Baureihen Peter Ewerstrand.



Fiat Panda Cross

Cross und stark

Jetzt komplettiert der **Fiat Panda Cross** die Panda-Modellreihe. Fast sieht er aus wie mit aufgekrempeelten Hosenbeinen: Rundum mit Steinschlagschutz-Anbauteilen versehen, zeigt der 3,58 m kurze Cross mit permanentem Vierradantrieb seine Ambitionen im groben Gelände oder auf ungepflügten Wegen. Als Antrieb dient der 1,3-Liter-Multijet-Dieselmotor mit 70 PS. Ausgestattet mit elektronischer Differenzialsperre garantieren seine Räder selbst auf Schnee oder im Schlamm immer genügend Traktion. Wenn der ELD-Knopf gedrückt wird (Electronic Locking Differential), gibt es kein Halten mehr. Das optisch wie technisch für den Off-Road-Einsatz gerüstete zweifarbiges Sports Utility Vehicle ist ebenso elegant wie sportiv und in der Stadt genau so in seinem Element wie abseits befestigter Wege; ideal

für Kunden, welche die Freizeit mit der Suche nach Abenteuern verbinden. **Fiat Panda 1,2 60 Alessi:** Eher für aktive Stadtindianer ist die Panda-Sonderversion des Industriedesign-Unternehmens Alessi gedacht. Schon für 17 900 Franken ist man absolut top angezogen – verfügbar sind die Farben Orange, Grün und Schwarz, mit weissen Teilen abgesetzt.



Hedy Hammer unterwegs mit Hündin Nora und dem Fiat Panda Cross.

Eidgenössisches Musikfest in Luzern

Hammer spielt mit



V.l.: Jürg Hammer, Werner Grossniklaus vom Eidgenössischen Musikfest und Markus Achermann.

Das Hammer Auto Center ist zusammen mit Fiat Auto (Suisse) der offizielle Auto-Partner für das Eidgenössische Musikfest 2006 in Luzern. An den Wochenenden vom 16. bis 18. und vom 23. bis 25. Juni wird die Inner-schweizer Metropole zum Mekka der schweizerischen Blasmusik – begeistert macht das Hammer-Team mit. Der erste Preis der Musikfest-Tombola ist übrigens ein Fiat Grande Punto.

Fiat Doblò Cargo

Der packt was ein

Der neue Fiat Doblò Cargo ist «Van of the Year 2006»: Eine Jury von Journalisten führender europäischer Fachzeitschriften vergab den begehrten Nutzfahrzeugpreis an die zweite Generation des erfolgreichen Leichttransporters von Fiat. Was allerdings kein Wunder ist, denn der neue Doblò Cargo überzeugt durch nochmals bessere Inhalte: Das vergrösserte Ladevolumen beträgt jetzt bis zu 4,0 m³! Und die Nutzlast liegt bei maximal 775 Kilogramm. Neu stossen zur Doblò-Cargo-Familie Versionen mit

verlängertem Radstand (2963 mm), ausserdem sind wiederum Natural-Power-Versionen im Angebot.



Der Fiat Doblò ist «Van of the Year 2006».



Auch Miss Schweiz Lauriane Gilliéron fährt den Lancia Musa.

Lancia Musa: Jenseits des Mainstream

Viel Platz, stilvoll bereitgestellt, aber nur wenig Verkehrsfläche beanspruchend, so lauten die Charaktereigenschaften des Lancia Musa. Exklusive Innenausstattung mit einer Leder- und Microfaser-Kombination, eine automatische Zweizonen-Klimaanlage, Glaspanorama-Schiebedach «Skydome», Navigationssystem mit Farbbildschirm inklusive CD, MP3-Player und Telefon; so viel nutzerfreundliche Technologie ist noch kaum je auf so kleinem Raum verpackt worden. Spritzige Benzinmotoren mit 95 PS oder bärige Turbodiesel mit 70 und 100 PS sorgen für stressfreies Fortkommen. Den Musa Oro 1,4 16V gibt es bereits für 22 700 Franken. Der Frauenliebling **Lancia Ypsilon** mit verwandter Technik ist schon für 18 900 Franken zu haben. Gut zu wissen, dass man bereits mit so wenig Geld Lancia und damit jenseits vom Mainstream Auto fahren kann.

Fiat Sedici: Kompetent und freundlich

Der neue Fiat Sedici (für 16, die rechnerische Summe aus 4x4), bringt den Geruch von Abenteuer in die Kompaktklasse, benimmt sich aber dank kurzen Überhängen und üppiger Rundumverglasung freundlich und kompetent. Er erfüllt dank zuschaltbarem Allradantrieb genau die Vorstellung vieler Schweizer von einem multifunktionalen, preisgünstigen Familienwagen. Kompakte 4,10 m lang, bietet der Fünftürer mit 1,62 m Bauhöhe ausreichend Platz für fünf Personen und bis zu 670 l Stauvolumen im Gepäckraum. Clever und wirtschaftlich das neuartige Allradsystem mit elektronischer Differenzialsperre, welche die Kraft zwischen den Rädern einer Achse verteilen kann – grundsätzlich wird die Benzin- oder Dieselmotorleistung auf die Vorderachse gelenkt. Auf Knopfdruck lässt sich ein Automatikmodus aktivieren, dann sucht sich der Sedici die optimale Antriebskonfiguration selbst. Wir wünschen viel Vergnügen.



Fiat Sedici – kompakt und dezent geformt.



Und jetzt?
Direkt zum Fachmann!

Kostengünstig ausbeulen

Wir bringen Ihr Fahrzeug wieder in Form, so oder so. Park-, Hagel- oder Bagatellschäden beulen wir wo möglich ohne Beschädigung der Originallackierung aus. Dies ist kostengünstig und beansprucht wenig Zeit. Unser geschultes Personal hat Erfahrung mit der neuartigen Drücktechnik. Aber auch bei der herkömmlichen Instandstellung von Unfallreparaturen und beim Ersatz von Frontscheiben sind wir à jour. Nur mit einer professionellen Reparatur ist die werksseitige

Garantie gegen Durchrostung gewährleistet. Wir wissen, worauf zu achten ist.



Für die warme Jahreszeit

Frühlingscheck Fr. 49.–

Dabei wird Ihr Fahrzeug auf Herz und Nieren gecheckt und eine Sicherheitskontrolle durchgeführt. Der Frühlingscheck umfasst ein Programm mit 16 Check-Punkten.

Salzwäsche inklusive Wagenwäsche Fr. 49.–

Frühlings-Make-up Fr. 98.–

Unser Make-up umfasst Unterbodenreinigung, Wagenwäsche mit Wachsbehandlung (Waschanlage), komplette Innenreinigung, Felgenreinigung, Kontrolle sämtlicher Flüssigkeitsniveaus.

Lack- und Karosseriepflge ab Fr. 198.–

Fahrzeug-Polish (je nach Lackzustand und Grösse des Autos), Polieren und Versiegeln des Lacks, Behandeln und Ausbessern kleiner Lackschäden.

Ausserdem erledigen wir schnell und preisgünstig kleine Beulen wie von Nachbars Türe in Parkhäusern verursachte Dellen ohne Malerarbeiten. Lassen Sie sich bei Ihrem nächsten Werkstattaufenthalt darüber informieren.

HAMMERRENT.CH – besuchen Sie uns

Im Hammer Auto Center stehen neben neuen Lieferwagen mit grossem Laderaum bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht (fahrbar mit dem normalen Fahrzeugführerschein Kat. B) auch Kleinbusse mit bis zu 15 Plätzen und ein luxuriöser VIP-Bus zur Miete be-

reit. Die Mietkonditionen sind für alle Fahrzeugklassen konkurrenzlos günstig. Auf der neuen Website www.hammerrent.ch gibt es weitere Informationen. Wir freuen uns auf Ihren virtuellen Besuch!



Umziehen und verreisen – mit Fahrzeugen von hammerrent.



Klimaservice: Desinfizieren und allgemeine Kontrolle ab Fr. 98.–

Beugen Sie Störungen, Vereisungen oder muffigen Gerüchen der Klimaanlage vor. Hersteller von Klimaanlage empfehlen zirka alle zwei Jahre einen Klimaservice. Nur eine einwandfrei gewartete Klimaanlage kann ihren Job optimal erfüllen.

Komplette Wartung inklusive Desinfizierung (ohne allfällige Filter) Fr. 160.–

alle Preise inkl. MwSt.



Unfalldienst fährt Volvo

Das Luzerner Strasseninspektorat (KSI) ist für die Sicherheit und den optimalen Verkehrsfluss verantwortlich. Seit einiger Zeit rückt bei grösseren Ereignissen ein Einsatzleiter der Gruppe Front des KSI aus. Die Einsatzleiter sind speziell ausgebildet und leisten jeweils während einer Woche mit dem Pikettfahrzeug Volvo V70 AWD Dienst. Sie sind für Aufgaben gerüstet wie: Einsätze bei Verkehrs-

unfällen oder Unwettern, Unterstützung der Kantonspolizei, Folgeaufgabe weiterer Mittel und Unfallforschung.



Die Einsatzleiter mit ihrem Chef Daniel Kümpel.



Hammer Auto Center AG
Luzernerstrasse 44
6045 Meggen
Tel. 041 377 37 37
Fax 041 377 26 13
hammermeggen@bluewin.ch



Hammer Auto Center AG
Rüeggisingerstrasse 61
6021 Emmenbrücke
Tel. 041 288 88 88, Fax 041 288 88 89
info@hac.ch
www.hammerhaft.ch
www.hammerautocenter.ch